

## **BILAN DES 100 JOURS DU GOUVERNEMENT EN MATIERE D'INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT**

Au titre des 100 Jours du premier Gouvernement de la 5<sup>ème</sup> République, les principales actions réalisées dans le domaine d'infrastructures sont :

- La poursuite des chantiers prioritaires des routes nationales sur financement Etat : Chadra-Moussoro, Gassi-Dourbali, Dourbali-Massenya, Pénétrante Nord (Goudji-Djeramaye et Djeramaye-Massaguet) ;
- La poursuite et l'intensification des cadences des travaux des projets des voiries urbaines à N'Djamena (100 km) et dans les villes de FAYA, AMDJARASS, DOBA, BONGOR, MONGO. A noter que dans le cadre du projet du Projet des 8,7 Km des voiries de N'Djamena, il y a eu accélération des ouvrages hydrauliques de drainage des eaux avant la saison de pluie et l'imprégnation en bitume a été réalisée sur un linéaire de 1,8 Km pour maintenir le trafic. De même, pour le projet de l'avenue DOUMRO, tous les ouvrages d'assainissement sont réalisés et le collecteur qui achemine les eaux vers le bassin est achevé ;
- Pour la circulabilité de la pénétrante Nord en raison d'urgence en rapport avec la saison des pluies, plus de 5 Km de la rive gauche du tronçon GOUDJI-DJERAMAYA (2x2voies) ont été bitumés en monocouche pour ainsi permettre la mobilité des usagers sur cet axe. La stratégie est de permettre le déroulement des travaux sans l'arrêt de la circulation durant les tombées des eaux de pluie.
- Il a été fait de même une imprégnation en monocouche sur 1, 6 Km à GAOUI et 1, 8 km des rues de GASSI, afin de maintenir la circulation pendant la saison des pluies ;
- L'aménagement des rues de HILE HOUDJADJ pour maintenir le trafic pendant la saison ;
- La Poursuite des projets en cours d'exécution sur financement des bailleurs (BID, BAD, BM, BEI, EU, BDEAC), notamment les projets Bol-Liwa, Rig Rig-Daboua Frontière du Niger, Abéché-Abougoulem, Kelo-Pala, le pont de Bongor - Yagoua, la réhabilitation et l'entretien du Corridor Ndjamena Moudou-Koutéré (PCDN), la réhabilitation des pistes dans les provinces de la Tandjilé, Logone Occidentale, le Guera, le Wadi Fira et le Ouaddai du projet SAN par l'UE, l'aménagement des pistes rurales dans le mandoul et le moyen chari dans le cadre du projet PMCR, le lancement effectif de la construction du pont sur le fleuve Mandoul d'environ 100m sur le projet du PMCR ;
- La recherche active de financements auprès des différents bailleurs, notamment auprès de : i) la BID pour la construction du tronçon Singako - Amtiman, Kyabe-Singako phase 2 lot 2 et Abougouleme - Adré - Frontière Soudan, ATI-Oum-Hadjer ; ii) de la BAD, la poursuite de la négociation pour le financement du

- troncon Kyabe Singako phase 2 lot 1; iii) et de la Banque Mondiale : poursuite de la négociation pour le financement du troncon Liwa Rig-Rig ;
- **Pour les travaux sur le pont de Chagoua**, suite aux instructions du PM après sa visite les 900 millions représentant le reste à payer des personnes impactées, viennent d'être payés. Cela permet de réaliser sans à-coups les travaux des voies d'accès au pont. Cependant, les travaux sont en arrêt du fait de la démobilisation de la MDC depuis le 1<sup>er</sup> Août 2024 ;
  - Achèvement de la route NGOURA-N'Djamena Bilala à réceptionner très prochainement (il reste la signalisation) ;
  - Intensification du processus de contractualisation des projets d'aménagements connexes du pont Bongor-Yagoua déjà achevé et dont la réception sera faite en septembre ;
  - Dans le cadre du Projet Mobilité et Connectivité Rurale (PMCR) financé par la Banque Mondiale, il a été lancé le 20 Juillet 2024, les travaux de construction du pont sur le fleuve Mandoul au PK1+750 sur l'axe Bedaya-Ngalo-Moissala dans la Province de Mandoul.
  - Finalisation des travaux de réhabilitation des ouvrages submersibles de GOZ MABILE à l'entrée d'AMTIMAN ;
  - L'approbation, en vue de lancement très prochain, des projets de construction des routes de la boucle de l'est, notamment Abéché-Biltine, Biltine-Guereda, Guereda-Amzoer, Amzoer-Iriba, etc ;
  - Plusieurs travaux d'urgence ont été lancés pour maintenir le niveau de service sur les principaux axes de la route nationale, il s'agit principalement des travaux de construction d'un ouvrage sur la route de Bedaya-Bebopen, de réparation des dégradations causées par les inondations sur la RN entre Mangalmé-Oum-Hadjer, réparation des dégradations de la voie bitumée reliant la ville d'AMDJARASS et l'aéroport ainsi des berges du chari à FARCHA et GASSI. Des dispositions sont également en train d'être prises pour la réparation des dégradations causées par les inondations sur les autres infrastructures du pays (Ouvrages busés de BESSAO, rampes d'accès au pont de KOUNDJOUROU, Dalots de MAKKA et de BALANI sur la route FIANGA-PALA, Pont de PATALAO, les 4 ponts de coupure sur la route Biltine-Arada-Kalait et des 5 ponts sur la route Biltine-Amzoer-Iriba, route Abéché-Sila) ;
  - Un Etat des lieux a été fait lors d'une mission ministérielle sur le phénomène des ravins de MAO et le processus de recrutement d'un cabinet pour réaliser une étude approfondie sur cette problématique, aux fins d'en cerner les causes et y apporter des solutions pérennes ;
  - Une feuille de route des études routières a été élaborée pour les projets prioritaires : il s'agit notamment des études routières des axes importants pour densifier le réseau routier National et l'aménagement des routes et pistes rurales ;

- Mobilisation des entreprises des TP pour apport leurs soutiens dans le cadre de la lutte contre les inondations (apports financiers et techniques) ;
- En ce qui concerne le Fonds Spécial de Préparation des Projets d'Infrastructures au Tchad (FSPPI), outil dédié à combler l'indisponibilité des études de faisabilité, un décret a été pris pour instituer son financement par prélèvement sur le carburant ;
- Mise en service des six postes de péage informatisés, sur financement du Fonds d'Entretien Routier (FER) pour sécuriser les recettes destinées à l'entretien routier ;
- Pour marquer notre volonté d'ouverture de nouveaux corridors routiers avec les pays voisins et, améliorer les infrastructures et les services, l'unité de gestion du projet de Corridor Tchad-Niger a été mise en place.

### **Perspectives :**

A partir de l'année 2025, des investissements conséquents sont envisagés. Il s'agit de :

- Lancement des plusieurs projets de construction des infrastructures du réseau routier national pour améliorer la fluidité du trafic, pour traduire dans les faits les promesses du Chef de l'Etat de réaliser 7000 Km des routes durant son mandat. L'accent sera également mis sur la réhabilitation et l'entretien périodique, tant pour améliorer la qualité des routes que pour éviter d'avoir à réaliser des réparations prématurées dans l'avenir ;
- Lancement des travaux des réalisations importantes dans le sous-secteur des voiries urbaines des autres principales villes (ATI, MAO, etc) ;
- Lancement des plusieurs études routières dont certaines seront lancées avant la fin de cette année et davantage en 2025, pour résorber l'indisponibilité des études routières ;
- En ce qui concerne le FER, l'informatisation sera étendue à tous les postes de péage pour sécuriser les recettes, en vue de renforcer l'entretien du réseau routier. Cette évolution marquante se caractérisera par l'automatisation complète des postes de péage.