

SUIVI DE MISE EN ŒUVRE DES ENGAGEMENTS DU PREISDENT DE LA REPUBLIQUE, CHEF DE L'ETAT

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

SUIVI DES ENGAGEMENTS DU CHEF DE L'ETAT

N°	Province	Engagements	État de mise en œuvre	Engagements nouveaux
1	Salamat	1) Construction du tronçon Mongo-Aboudeïa-Amtiman 2) Pont sur le Bahr Azoum ;	Mongo- Aboudeia-Amtiman est divisé en 3 lots : 1= Mongo-pk63 attribué à Arab contractor, les travaux sont en cours avec un taux d' avance physique de 23,13% 2= Pk63 – attribué à CGCOC, les travaux sont en cours avec taux d' avance physique de 22% pour un délai consommé de 65% 3=Aboudeia-Amtiman (construction des ouvrages hydrauliques et ouvrages d'art) attribué à S3C. taux d' avance physique de 0,03%. Jusqu' à ce jour, l' entreprise n' a pas perçu son avance de démarrage 4= Aboudeia – Amtiman : Contractualisation du marché de bitumage en cours avec l' entreprise S3C Pont sur le Barh Azoum sous contrat avec l' entreprise AFCORP. Taux d' exécution physique : 12%	- Entretien de la route Haraze-Amtiman - Entretien de la route Amtiman-Mouray-Kerfi
		2) Actualisation des études techniques de la section Aboudeïa-Amtiman en vue de la réalisation de la Route Amtiman-Djouna-Singako	Avance engagée mais non perçue Les échanges avec la BID pour le financement après transmission des études	
2	Sila	1) Construction des ponts sur les Wadis Doué et Kadja;	Attribué à AFCOR, Dossier d' exécution en cours de finalisation. Les études de sondage sont presque achevés. Ordre de service émis à l' entreprise le 12 avril 2023	Entretien de la route Gozbeida-Adé
		3) Entretien des axes Abéché - Goz Beida,	Attribué à BEAC, avance de démarrage non-perçu donc travaux non-démarrés	
		4) Goz Beida - Tiero et Mogoro - Tiero - Tissi ;	Attribué à NADJAH, avance de démarrage perçue et les travaux sont en cours	
		3) Finalisation des études de Bitumage de la route Abéché - Goz Beida	En cours	
3	Wadi Fira	Démarrage sans délai des travaux de construction des Ponts sur 4 Wadi : Sounoute Tiné, Sounout Iriba et Toloum, Pont Sineré	Travaux en cours avec AFCORP sur financement AGER	Bitumage de la route Amzoer-Guereda (90km) Bitumage de la route Guereda-Iriba Bitumage de la Biltine-Matadjana
		2) Réalisation des études techniques de bitumage de l'axe Abéché-Biltine Axe Abeché-Amzoer-Guerada Iriba-Tiné	Les marchés déjà approuvés par le Chef de l'Etat et les travaux seront lancés en 2025 (boucle de l'Est) Ces axes feront plutôt bitumés l'objet de bitumage dans le cadre de la boucle de l'EST	Bitumage de la route Matadjana-Iriba Bitumage de la route Iriba-Amdjarass Entretien de la route Matadjana-Margoui-Erre (71 km) - Entretien de la route Bakaoré-Wé-Nanou-Ourda ; - Entretien de la route Tiné-Ourba

		3) Finalisation des travaux d'aménagement des axes Biltine-Arada, Amzoer-Guéreda-Iriba, Amnabak-Tiné-bahay 4) Démarrage sans délai des travaux d'aménagement de l'axe Biltine-Matadjana-Iriba-Tiné		NB : Des études seront lancées en 2025 pour l'aménagement de ces axes
4	Ennedi Ouest	1) Finalisation des travaux d'aménagement de l'axe Arada-Kalaït-Fada et celui du tronçon Kalaït-Terboune dans le délai ;	- Travaux en cours sur Arada-Kalaït - Kalaït-Fada et Kalaït-Terboune : démarrage après hivernage	- Entretien de la route Gouro-Faya
		2) Mobiliser des financements pour entamer le bitumage de l'axe Biltine-Kalaït-Fada	Les études sont finalisées et les APD sont attendus	
5	Batha	1) Finalisation Route N'goura-N'Djamena Bilala-Ati;	Scindé en 2 lots : Lot 1=Ngoura-N'Djamena bilala attribué à Arab contractor. Travaux de l'avenant réalisés à 90% ; la chaussée est réalisée à 100%, il reste les signalisations, l'éclairage et la station de pesage Lot 2=N'djamena bilala – Ati attribué à CGCOC, travaux en arrêt pour cause d'impayés. Une réception partielle a été demandée par l'entreprise sur les 70km bitumés	
		2) Achèvement des travaux d'aménagement des accès du Pont Koundjourou	Les travaux sont finis, la réception provisoire faite	<ul style="list-style-type: none"> - Entretien de la route Ambassatna-Yao : le marché est déjà approuvé par le Chef et sera lancé après l'hivernage. - Réactualisation des études Ati-Oum Hadjer : la BID a accepté de financer cette réactualisation et les travaux - Études de la route Ati-Kouba Olanga - Études de la route Kouba Olanga-Faya - Entretien de l'axe Ati-Djadaa <p>NB : Projet de contrat disponible pour les études ATI-DJEDDA-KOUBA OLANGA. A lancer en 2024</p>
		3) Bouclage du financement et démarrage des travaux de construction de la Route Ati-Oumhadjer Fin 2024	Prévu pour fin 2024	La BID est disposée à assurer le financement après réactualisation des études
6	Barh el gazel	1) Travaux de bitumage de la route Chadra - Moussoro	Chadra-Moussoro : Marchés attribués, scindés en 2 lots, avances payées, ordre de service de démarrage a été notifié le 1 ^{er} février 2023 et travaux lancés et en cours depuis le 7 mars 2024 à Moussoro	
		2) Travaux de bitumage de 10 Km de voiries urbaines de Moussoro	Attribué à SNER et avance de démarrage perçue. Lancement des travaux depuis le 07 Mars 2024	
7	Hadjer Lamis	Raccordement des chefs-lieux des départements et sous-préfectures à la Province à travers le programme d'entretien des pistes Route Djarmaya – Massaguet	Les travaux sont en cours de réalisation avec un taux d'avance physique de 30,26%	Bitumage de la route Massakory-Chadra (63 km) étude en cours de réalisation par CGCOC
8	Chari Baguirmi	Construction de la Route Dourbali-Massenya ,	Travaux en cours lancés le 17 février 2024 après paiement de l'avance de démarrage perçue par RAZEL, attributaire du marché. Taux de réalisation de 12%. Marché : 59 662 963 758 FCFA TTC Avance Dem : 11 932 592 752 FCFA Encaissé : 11 932 592 752 FCFA	

			Non-paiement de l'avance de démarrage de la mission de contrôle (202 796 000 FCFA)	
		2) Relance des travaux de bitumage de la route Gassi-Dourbali;	Les travaux sont en cours de réalisation avec l'entreprise SATOM à environ 75%	
9	Logone oriental	1) Accélérer le bitumage de 15 Km des voiries urbaines de Doba	En cours de réalisation avec un taux d'avance physique de plus de 7,5%. Les travaux de terrassement des 10 Rues sur 13 ont été achevés.	
		2) Construction des ponts sur le Logone (Baibokoum), la Pendé et à l'entrée de Goré	Les marchés sont en cours	
		3) Aménagement des pistes rurales de Bodo - Bayaman et Bodo - Koumouabé	Travaux en arrêt pour non-paiement. Des dispositions sont en train d'être prises pour procéder au paiement et reprendre les travaux	
10	Mandoul	1) Travaux d'aménagement des pistes rurales	Les travaux du projet PMCR sur financement de la Banque Mondiale sont en cours (NB : Ne font pas partie de la promesse du Chef de l'Etat)	
11	Moyen Chari	1) Bitumage de l'axe Nguéré - Mogo - Nguelendeng	Les TDRs pour les études sont actualisés L'offre de SATOM est attendue	Bitumage de la route Sarh-Sido-Marou (125 km) : les études seront lancées en 2025
12	Tandjilé	1) Poursuite du projet de bitumage de l'axe Djoumane - Laiï	Travaux était en arrêt depuis le 17/01/2024 après 21,46% d'avancement physique. Reprise des travaux par CGCOC après hivernage. Transmission au SGG de 2 avenants sans incidence financière. Marché : 39 862 275 946 F CFA TTC Avance Dem : 13 969 874 878 Encaissé : 10 761 662 319 Reste : 3 208 212 559 MDC impayé : 98 019 628 (Avance de démarrage)	- Entretien de Laiï-Kélo à relancer après l'hivernage par l'entreprise CASABLANCAISE
		2) Aménagement et Entretien des Pistes	Les travaux du projet SAN sur financement Union Européenne sont en cours (NB : Ne font pas partie de la promesse du Chef de l'Etat)	
13	Mayo Kebbi Est	1) Accélération des travaux de construction des 10 km de voiries urbaines de Bongor ;	Travaux en cours avec l'entreprise Arab contractor. le taux d'avancement physique est de plus 30% et l'entreprise s'engage à finaliser les travaux au plus tard Décembre 2024	
		2) Finalisation des études de route Ham-Fianga-Pala;	Les études sont financées sur le reliquat du Pont de Yagoua. Démarrage des études en Septembre 2024	
		3) Réalisation des travaux d'entretien d'urgence du tronçon Loumia-Guelendeng;	Le tronçon fait partie du projet Corridor Tchad-Cameroun (PCDN) attribué à CGCOC et les travaux ont été lancés en le 23 Mars 2023 sont en cours	
		4) Démarrage du Lot 1 des travaux du corridor N'Djamena-Bongor-Moundou-Koutéré;	Le lancement officiel a eu lieu le 23/03/24 et les travaux de réhabilitation démarreront le 25 avril 2024	
		5) Finalisation du Pont de Yagoua-Bongor	Réception prévue en septembre ou novembre 2024	
		6) Relance des travaux de la gare routière	A reprogrammation pour 2025	
14	Moyen Kebbi Ouest	1) Démarrage des travaux de construction de la Route Pala-Léré-Frontière Cameroun;	Projet attribué à CGCOC et 3 milliards d'avance de démarrage partiel ont été payés sur le budget 2023 et 9 milliards sont déjà engagés sur 2024.	

		2) Accélération des travaux de construction de Route Kelo-Pala	Les travaux sont en cours avec un taux d'avancement physique de plus de 40%. L'entreprise a réalisé l'essentiel des grands ouvrages hydrauliques et relancera les gros travaux de terrassement en Septembre juste après la saison hivernale	
15	Tibesti	1) Travaux d'aménagement de la piste Zouarké - Bardai	Paiement avance imminent de 1 449 988 548 FCFA à l'entreprise GMIA et le lancement des travaux avant la fin de l'année 2024.	
16	Borkou	1) Accélération des travaux de construction de la voirie urbaine	Les travaux de bitumage des 15km des voiries de Faya par SATOM sont en cours de réalisation	Entretien de Faya-Yarda et Yarda-Kirdimi en cours
		2) Finalisation des travaux de construction de la piste Faya - Miski	Travaux réceptionnés	
17	Kanem	1) Reprise des travaux de construction de la Route RigRig-Daboua-Frontiere Niger	Travaux était en arrêt à cause du changement de la structure de la couche de base de la chaussée. La reprise des travaux est imminente avec la nouvelle structure suite à la négociation avec CGCOC suite à l'accostage.	
		2) Bitumage de la route Ngouri-Mondo-Mao - Rig - Rig ;	En phase de contractualisation.	
		3) Construction des voiries urbaines à Mao	Etudes à lancer pour les voiries ainsi que pour résorber les problèmes de ravinement. Les rues sont déjà pré-identifiées	
18	Lac	1) Résiliation du contrat des travaux de construction de la Route Ngouri-Bol avec l'Entreprise afin de faire un Appel d'Offres et attribuer à une autre Entreprise;	Résiliation par ETEP Lot 1 Ngouri – PK70 : taux d'avance physique 70% Lot 2 : PK70 – Ngouri : 0,00%	Bitumage de la route N'gouri-Mondo-Mao et 10 km de voiries urbaines de Mao (78 km)
		2) Travaux de Genis sur l'axe Doum Doum-Isseroum et Kouloudia-Doum Doum ;		
		3) Travaux de Genis sur l'axe Massakory-Tourba et Massaguet-Ngueto;		
		4) Bitumage de la Route Liwa-Rig Rig	Mobilisation des financements pour la construction de la route Liwa - Rig rig avec la Banque Mondiale est en cours. Lancement prévisionnel de l'appel d'offre dernier trimestre 2024	
19	Guéra	1) Accélération des Travaux de construction de la route Mongo - Abou Deia	Travaux de terrassement en cours	Entretien de la route Mangalmé-Aboudeia
		2) Aménagement des pistes rurales Melfi - Gama, Azi Zama-Adougoul, Abtouyou - Djerbé - Boubou, Toungoul - Amgandoura - Bardangal	Travaux en arrêt pour faute de paiement des décomptes	
20	Ouaddai	1) Construction des ponts sur le Bithea et Batha	Attribué à ARAB CONTRACTOR, les travaux sont en cours. Taux d'avancement physique 5,5%, les travaux d'études d'exécution sont en cours	Bitumage de route Abéché-Amzoer (85km) Bitumage de la route Abéché-Biltine
		2) Aménagement et entretien des routes et pistes rurales et relance des travaux d'entretien en arrêt (Oum Hadjer - Magarane, Abéché - AmZoer, Abéché - Abougoudam - Katafa et Adré - Adi - Goa Beida)	Arrêt de travaux pour défaut de paiement des décomptes de l'entreprise	Entretien de la route Abéché-Amdam
21	Ennedi Est	1) Finalisation des études de bitumage des axes Kalait-Manda-Itou-Kaoura-Amdjarass et Iriba-Amdjarass, Tiné-Bahai-Amdjarass-Bao-Billia, Iriba-Tiné et Dougouba-Tiné	Faisant partie de la boucle de l'EST, dont plusieurs marchés sont déjà approuvés et seront lancés en 2025	
		2) Aménagement et entretien de la route en terre de l'axe Kaoua-Monou-Fada,		
		3) Travaux de bitumage et d'éclairage public des voiries urbaines de la ville d'Amdjarass	Les travaux ont été lancés et sont en cours d'exécution.	
		4) Relance des travaux de la piste Kaoura-Bahai	- Un entretien lourd est prévu sur le budget du FER, processus de contractualisation en cours	
22	N'Djaména	1) Réhabilitation de 33 km de voirie revêtue ;	Processus de contractualisation en cours	Réhabilitation/construction de la rue du canal Chari-Mongo coté Ouest/Est

	2)Bitumage 100 km des nouvelles voiries urbaines;	Travaux en cours (SNER, SODIS, SOLVET, SATOM, CGCOC) avec une avancée moyenne de 50%	Réhabilitation 10km des rues de N'Djamena (avenue du 10 octobre) Études sens unique devant la PR
	3)Finition des travaux de des collecteurs de Guinebor,Hilé Houdjadj, de l'Avenue Taiwan, digue de Walia et l'aménagement des trois bassins;	Attribué à SACRE GC/FERTISOL, travaux en cours à hauteur de 25%	Études pour la création d'une rue marchande sur une section de l'avenue Charles de Gaulle
	En perspective : 1)Réhabilitation de 5 avenues d'un linéaire 13 km (Charles Degaulle,10 octobre, Maldoum Bada Abbas et la Rue de Gassi)	A réaliser sur le budget 2025. Mais une vaste opération de colmatage sera lancée en septembre 2024.	Études pour la construction de l'Échangeur à la rue de 40 mètres
	2)Construction de 03 Échangeurs;		Études pour la construction d'un échangeur sur le rond-point de la Base Adji Kossei
	3)Construction d'un pont à partir de Farcha;	Les études pour la construction d'un Pont de l'amitié sur le fleuve Chari à Farcha sont en cours. La recherche de financement se fera de commun avec le Cameroun auprès des partenaires financiers	
	4)Mise en 2x2 voies de la pénétrante Sud, entre Walia-Kournari	En cours de réalisation par CGCOC. Le projet fait partie intégrante du projet Corridor Tchad-Cameroun (PCDN lancé le 23 Mars 2024)	

SITUATION DES DOMMAGES CAUSES PAR LES INONDATIONS SUR LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET PONTS

N°	Provinces	Dégâts constatés	Solutions immédiates
1	Batha	Inondation de la route Nationale Bitumée entre Mangalmé-Oumhadjer. Destructions des talus et les protections des têtes des ouvrages. Risque de coupure élevé. Inondation de la rampe d'accès au pont de Koundjourou. La transhumance des bétails sur le corridor Ati-Mongo via Koundjourou est interrompue. La route Ati-Abouhadjilidj coupée La plate-forme Gambir-Ati sous contrat de construction est presque submergée par le débordement de fleuve Batha Oumhadjer-Amsak complètement coupée	Mobilisation de l'entreprise SODIS en charge des travaux d'entretien sur cet axe. Recommandations : - Après la pluie construction des ouvrages de drainage supplémentaires. - Rehaussement de la route par endroit. - Entreprendre en urgence l'entretien périodique de la route Mongo-Koundjourou-Ati avec un rehaussement du niveau de la rampe d'accès au pont de la rive gauche.
2	Ennedi-Est	Dégradations des talus et protections des talus de la voie bitumée reliant la ville d'Amdjarass à l'aéroport	Mobilisation à titre d'urgence de l'Entreprise AFCORP-Tchad. Les travaux de réparation d'urgence sont en cours malgré les conditions difficiles de mise en œuvre pendant la saison de pluie. Recommandations : formalisation du marché et contrat des travaux d'urgence
3	N'djamena	Dégradations sur les berges du Chari à Gasi et à Farcha. Risque d'éboulement élevé	Sur la barge du Chari à Farcha ; l'entreprise Satom est à pied d'œuvre Recommandations : - Protection de toute la berge du Chari de Gassi à Farcha après la saison de pluie

		Collecteur en terre de Farcha	Un collecteur de 2m x 2m en BA d'un linéaire 3 Km est prévu pour drainer les eaux au fleuve chari. 2 Km sont déjà réalisés en BA et vu l'urgence des inondations dans la zone, un canal en terre de 1 km a été réalisé provisoire pour évacuer les eaux vers l'exutoire naturel (fleuve chari) Recommandations : Dédommager (850 millions) les impactés sur le linéaire du canal afin de continuer la construction du collecteur en BA après l'hivernage.
4	Salamat	Inondation de l'ouvrage à l'entrée de la ville d'Amtiman. Destructions des talus et les protections des têtes des ouvrages. Risque de coupure élevé.	L'entreprise 3SC étant présente sur le terrain est appelée à surveiller l'ouvrage. Dans cette zone toutes les pleines sont inondées et il est quasiment impossible d'effectuer des travaux en cette période. Recommandations : Procéder au paiement de l'entreprise afin de commencer les travaux des constructions des ouvrages dont le marché est signé depuis.
5	Mayo-Kebbi Est	Destruction du dalot de Maka et de Balani sur la route Fianga-Pala. La route Fianga-Pala est coupée	Malgré la mobilisation de l'entreprise SODIS en charge des travaux d'entretien sur cet axe, les travaux en cette période sont impossibles à exécutés. Recommandations : Redimensionner le marché d'entretien actif de cette route pour construire, après la saison de pluie, un ponceau à Balani et un grand dalot à Maka.
6	Biltine-Arada	4 points de coupures sur la route Biltine Arada-Kalait.	L'entreprise HBC titulaire du marché d'entretien sur cet axe est instruite. Trois points de coupure ont été réparés. Le quatrième point est inaccessible. L'entreprise envisage de poser des buses. Il est demandé de poser urgemment
7	Amzoer-Guéréda-Iriba	5 points de coupures sur la route Biltine Amzoer-Guéréda-Iriba quatre points de coupures.	L'entreprise HBC titulaire du marché d'entretien sur cet axe est instruite. Quatre points de coupure ont été réparés. Le cinquième point est inaccessible. L'entreprise envisage de poser des buses. Il est demandé de poser urgemment.
8	Logone oriental	Destruction complète deux ouvrages busés. La route Doba-Bessao et BessaoMbaïbokoum est coupée. Bessao complètement enclavé	Recommandations : réparation de fortune - Poser provisoirement des conteneurs pour rétablir la circulation - Après la pluie construire en urgence des dalots.
9	SILA	La route Abéché-Sila est coupée. La route nationale Gozbeida-koukou angarana coupée	Recommandations : - Procéder au paiement de l'avance de démarrage de l'entreprise afin de commencer les travaux des d'entretien de la route Abéché-Gozbeida dont le marché est signé depuis 2023. - continuer les travaux de construction de pont sur la Batha.
		La route Gozbeida-kerfi (45km) coupée	Nécessite des travaux d'entretien après la saison
		3 dalots et un radier touchés	Accélérer les contrats en circuit pour la mise en œuvre après la saison de pluie

10	Chari Baguirmi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doubali-Massénya coupé 2. Guelendeng-Nhigoto-Bahili-MogoKouno coupé sur environ 300km 3. Massénya-Bodoro coupé 4. Dourbali-Mai aich-Dagana coupé 5. Dourbali-Billy coupé 6. Bousso enclavé 	Les travaux d'entretien périodique s'avèrent incontournables dans les différents cas signalés après la saison de pluie
11	Mayo-kebbi Ouest	<p>La route Fianga-Pala coupée Léré-Tréné coupée Léré-Boloro coupée La route Pala-Gagal est impraticable Une forte dégradation sur l'axe Kelo-Pala surtout au pk88</p>	<p>Recommandation : Procéder à des études hydrauliques et hydrologiques pour tous les ouvrages. Eviter surtout les buses métalliques au hasard (implication des acteurs sur le terrain). Suivi régulier des ouvrages d'art. Mobiliser l'Entreprise à reprendre les travaux, pour le dernier cas signalé</p>
		<p>-Trois dalots respectivement à Maka, Balani et Keni cedés -quatre radiers respectivement à Mabarwa ; Manboré et Binder -Deux radiers complètement détruit dans les villages Baidara1 etYambatinsou</p>	<p>Recommandations : Reconstruire tous les ouvrages complètement détruit et faire les travaux d'entretien et suivi de ceux qui sont récupérables</p>
		Les radiers de Tréné et Boloro par léré sont endommagés	
12	Mandoul	<p>La route Koumra-Beboto-Moissala est impraticable sur 75km Les pistes Koumra-Goundi ; Moissala-Dilingala-Gon et Koumra-Mouroumgoulay sont coupées</p>	
		<p>La digue sur le fleuve Mandoul à Bedaya avait connu une rupture rendant la circulation impossible</p>	<p>L'aide de l'Entreprise AFCORP a été sollicité en date du 26/08/2024 pour la remise à niveau</p>

Engagements du Chef de l'Etat dans les Provinces en matière des Infrastructures scolaires

N°	Province	Engagement	Etat de mise en œuvre
1	Salamat	(1) Audit et Reprise des infrastructures ; (2) Relance des travaux du Lycée Moderne d'Am-timan et des Ecoles à Haraze, à Aboudeïa, à Am-timan et à Bahr-Azoum	Reprise progressive à envisager sur le budget 2025
2	Wadi Fira	(1) Construction des écoles primaires : six (06) dans le Département de KODE, quatre (04) dans le Dar Tama et trois (03) dans le Département de Biltine ; (2) Construction de trois (03) lycées à Tiné, Arada et Guerada	Appel d'offres à lancer
3	Batha	Audit et relance des travaux suspendus	Reprise sur le budget 2025

4	Hadjer Lamis	(1) Relance des chantiers en arrêt des dix-neuf (19) écoles primaires; (2) Construction d'Institut de Formation Professionnelle; (3) Réalisation d'une Ecole des Métiers;	Reprise progressive à partir de 2025
5	Chari Baguirmi	(1) Construction d'un Lycée d'enseignement général à Linia; (2) Réalisation de trois (03) écoles primaires dans le Département de Baguirmi	200 000 000 prévu dans le budget 2024 pour la Construction d'école primaire à BOUGOUMENE (DOURBALI) mais lancement d'appel d'offres ouvert
6	Logone Oriental	1) Construction d'un lycée technique commercial et d'un lycée technique industriel à Doba 2) Construction de cinq écoles primaires au profit du département de la Pendé	500 000 000 F prévu dans le budget 2024 pour la construction d'un lycée scientifique de l'Académie du Sud. Appel d'offres à lancer
7	Moyen Chari	1)-Audit et reprise des projets d'infrastructures en arrêt ; (2) Construction des nouvelles infrastructures	500 000 000 F sur le budget 2024 pour la construction d'un lycée scientifique de l'Académie du Sud-Est ; -400 000 000 pour la Construction d'un CEG dans le lac IRO Attribution : par appel d'offres
8	Mandoul	1)-Redémarrage des travaux de construction des vingt (20) écoles primaires ; 2) Construction d'un Lycée à Bedjondo; 3) Construction des centres de formation professionnelle dans tous les départements	200 000 000 sur le budget 2024 pour la construction d'une école à NGABOLO Attribution par appel d'offres à lancer
9	Tandjilé	1)Audit et reprise des projets d'infrastructures en arrêt ; 2) Construction des nouvelles infrastructures	A prévoir dans le budget 2025
10	Mayyo Kebbi Est	1) Redémarrage des travaux de l'Ecole communale de Bongor, du Collège d'Enseignement Général et du Lycée de Bongor ; 2) Approbation des projets de marché de construction du Lycée scientifique et de l'Ecole Normale supérieure de Bongor	-500 000 000 FCFA prévus dans le budget pour la construction d'un lycée scientifique -500 000 000 pour un lycée à Biliam Oursi Appels d'offres à lancer
11	Moyen Kebbi Ouest	1) Finalisation de tous les ouvrages du projet de construction de l'Université de Pala; 2) Reprise progressive des chantiers en arrêt notamment le projet de construction de sept (07) écoles primaires, d'un Lycée à Mbrao et d'un Lycée à Zaguere; 3) Aboutissement du processus d'approbation du marché de construction d'un Lycée à Torrock	200 000 000 inscrits dans le budget pour la construction d'une école Appel d'offres à lancer
12	Borkou	1) Construction d'un lycée moderne 2) Construction d'un Institut Universitaire	500 000 000 FCFA dans le budget 2024 pour la construction de 2 Ecoles à AMOULSOUSOUM et AMCHALoba
13	Kanem	1) Construction des écoles 2) Reprise des chantiers des écoles primaires en arrêt dans le Kanem Sud (Kekedina, Wadjigui et Mondo) 3) Finalisation du bloc pédagogique et des dortoirs de l'Institut de Pétrole de Mao	500 000 000 prévus pour la Construction d'un lycée scientifique
14	Lac	1) Finalisation des travaux de construction du Lycée moderne de Bol, du CEG de Bol, de l'Ecole Communale ; 2) Redéploiement du corps enseignant 3) Création des écoles dans les zones insulaires et construction des infrastructures y afférentes	La reprise sera progressive à partir de 2025

16	Guéra	<ul style="list-style-type: none"> 1) Construction d'un école primaire dans le département de Bahr Signakha ; 2) Construction d'un lycée bilingue à Mongo 3) Construction d'un lycée industriel et d'un lycée technique commercial à Mongo 4) Extension du lycée de Bitkine ; 5) Construction des Collèges d'Enseignement Général dans les sous-préfectures et nouveaux départements 	<p>-200 000 000 pour la construction de l'école primaire de Barh Signakha</p> <p>-500 000 000 pour la la construction du Lycée de MONGO</p>
17	Ennedi Est	1)-Reprise progressive des chantiers en arrêt	- 400 000 000 pour la construction d'un lycée à KAOURA
18	N'Djamena	<ul style="list-style-type: none"> 1)-Construction deux (02) écoles primaires dans chacun des 10 Arrondissements ; 2)-Deux (02) lycées d'excellence à Toukra ; 3)-Construction d'un Lycée scientifique de l'Académie de NDjamena Ouest; 	-2 500 000 000 prévus pour la construction des 2 écoles par arrondissement dans les 8 ^{ème} , 9 ^{ème} et 10 ^{ème} Arrdts ainsi que pour un lycée technique dans le 9 ^{ème} , d'un autre au 10 ^{ème}

**ENGAGEMENTS DU CHEF DE L'ETAT EN MATIERE D'INFRASTRUCTURES
SANITAIRES**

N°	Province	Engagements	Etat de mise en oeuvre
1	Salamat	1) Equipement de l'Hôpital Moderne d'Amtimean; 2) Electrification de (49) centres de santé de la Province avec l'Energie Solaire	
2	Sila	1) Construction d'un hôpital provincial équipée d'une centrale de production d'oxygène 2) Finalisation et équipements des hôpitaux de district de Goz Beida et d'Abdi et de cinq (05) centres de santé 3) Equipement de 76 centres de santé en frigo solaires	Reprise progressive des projets en arrêt à partir de 2025
3	Wadi Fira	1) Mise en place d'un laboratoire sophistiqué en biosécurité dans l'hôpital provincial; 2) Finalisation des travaux de construction de quatre(04) hôpitaux de district à Amzoer, à Guerada, à Matadjana et à Tiné; 3) Construction de 12 centres de santé dans les différents départements de la Province	Reprise progressive des projets en arrêt à partir du budget 2025
4	Ennedi Ouest	1) Audit détaillé et relance des travaux suspendus; 2) Construction des hôpitaux de district de Gouro et d'Ounianga Kebir; (3) Equipement des structures sanitaires ainsi la mise à disposition des frigos solaires dans 11 centres de santé; 4) Les dispositions seront prises pour faire face au fléau des piqûres de scorpions; 5) Mise en œuvre du Projet ONE HEALTH	Reprise progressive des chantiers en arrêt à partir du budget 2025
5	Batha	1) Equipement de l'Hôpital provincial et de six (06) centres de santé ; 2) Appui en santé primaire de 103 centres de santé dans le cadre du Projet de Renforcement du Système de Santé	
6	Barh el gazel	1) Construction d'un hôpital provincial 2) Equipement de cinq centres de santé 3) Fourniture des frigos solaires à 78 structures sanitaires 4) Construction et équipement de 4 nouveaux centres de santé	
7	Hadjer Lamis	(1) Relance des chantiers en arrêt des cinq (5) centres de santé; (2) Construction et opérationnalisation de l'hôpital de district de Bokoro; (3) Construction et équipement de 14 centres de santé (4) Renforcement en matériel et consommables médicaux de 98 structures sanitaires	Relance des chantiers en arrêt à partir de 2025
8	Chari Baguirmi	(1) Construction et équipement de l'hôpital provincial de Massenya; (2) Construction et Equipement de sept (07) centres de santé ; (3) Equipement de 81 structures sanitaires en matériels médicaux de conservation des vaccins	

9	Logone oriental	1) Construction des hôpitaux de district de Bessao, Donia, Yamodo et Kara 2) Dotation des centres de santé en équipements solaires notamment des frigos et médico-techniques	
10	Mandoul	(1) Reprise des travaux de construction de l'Hôpital provincial et de l'Hôpital de district de Bekourou; (2) Redéploiement du personnel soignant de qualité	A partir de 2025
11	Moyen Chari	1) Audit et reprise des projets d'infrastructures en arrêt; 2) Construction des nouvelles infrastructures	Reprise progressive des chantiers en arrêt
12	Tandjilé	1) Opérationnalisation de l'Hôpital moderne de Laï 2) Construction des hôpitaux de district dans les chefs-lieux des départements	
13	Mayyo Kebbi Est	1) Reprise des travaux de quatre (04) centres santé, à Fressou, à Guelendeng, à Nahaina et à Djoumane, 2) Achèvement des travaux de construction de l'Hôpital de district de Fianga; 3) Equiper en matériel de cinq(05) centres de santé(Djoumane, Djodogassa,Sanang, Moukou1 et Youé; 4) Dotation de dix (10) hôpitaux de district en moyens roulants; 5) Equipement de l'Hôpital Régional de Bongor en centrale d'oxygène	Reprise progressive des chantiers en arrêt à partir de 2025
14	Moyen Kebbi Ouest	1) Equipement et opérationnalisation de l'Hôpital de Pala et de deux (2) centres de santé en construction à Mboursou et Zebré 2) Construction des hôpitaux de district dans les Départements notamment à Torrock et Lamé;	Les marchés de construction des hôpitaux de district de Torrock et Lamé ont été approuvés en 2023 et les avances de démarrage sont en instance de paiement
15	Tibesti	1) Construction de l'hôpital provincial de Bardai 2) Construction de l'hôpital de district de Ormogué 3) Construction des centres de santé de Aouzou, Wourdi, Kouri, Zoumri et Wour	
16	Borkou	1) Finalisation des travaux de construction de l'hôpital provincial de faya 2) Construction de l'hôpital de district de Kouba 3) Construction des centres de santé à Faya, Dohour, Amoul, Kirdimi et Kouba Olanga	
17	Kanem	1) Reprise des chantiers de centres de santé en arrêt (Ndileh,Ayouloum,Arfoh,Arnakou,Bongoleye,Saada et Yilili) 2) Finalisation de l'hôpital provincial de Mao et des hôpitaux de districts de Mondo et Ziguei	Reprise progressive des chantiers en arrêt à partir de 2025
18	Lac	1) Finalisation des travaux de construction de 14 Centres de Santé dans le Département de Mamdi et 5 autres Centres de Santé dans le Département de Wayi et Gouri et 5 dans le Département de Kaya 2) Construction de l'hôpital provincial de Bol	Reprise progressive des chantiers en arrêt
19	Guéra	1) Construction d'un hôpital provincial doté d'une centrale de production d'oxygène 2) Construction et équipement de neuf centre de santé	Le marché pour l'hôpital provincial à MONGO est approuvé et l'avance de démarrage est engagée

19	Ennedi Est	<p>1) Construction des structures sanitaires dans les villes de Keoura, Mourdi Djona et Nohi</p> <p>2) Reprise des travaux de construction des 15 logements des médecins de l'hôpital provincial d'Amdjarass</p>	Reprise progressive des chantiers en arrêt à partir de 2025
20	N'Djamena	<p>1)Construction de 2 hôpitaux de district à Toukra et Dinguessou</p> <p>2)Construction d'un centre de traitement de fistules à Farcha;</p> <p>3)Acquisition des équipements des plateaux techniques, des CHU Référence, CHU Mère Enfant, CHU Renaissance et CHU Amitié Tchad Chine</p> <p>4)Renforcement et production en oxygène des CHU Référence,CHU Mère Enfant, CHU Renaissance et CHU Amitié Tchad Chine, CHU Bon Samaritain et l'hôpital de la Refondation</p> <p>5)Réhabilitation et Equipement du CHU Mère et Enfant</p> <p>6)Acquisition des matériels médicaux, de chaine de froid et le système solaire dans les hôpitaux de districts et 14 centres de santé</p> <p>7)Construction d'un pavillon d'urgence au CHU Amitié Tchad Chine par le projet strategique de preparation et Riposte au Covid 19</p> <p>8)Construction d'un pavillon au CHU-Reference Nationale</p>	